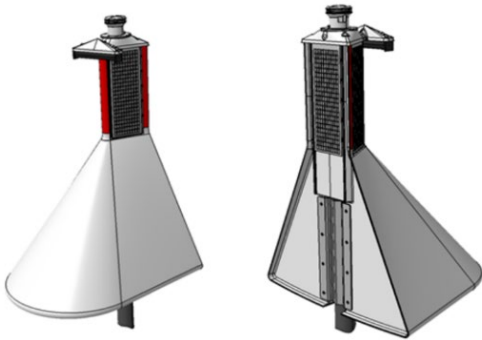
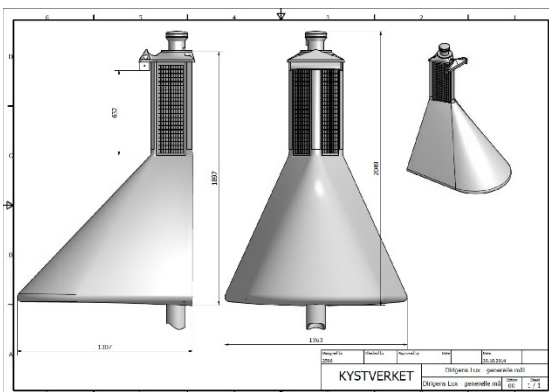




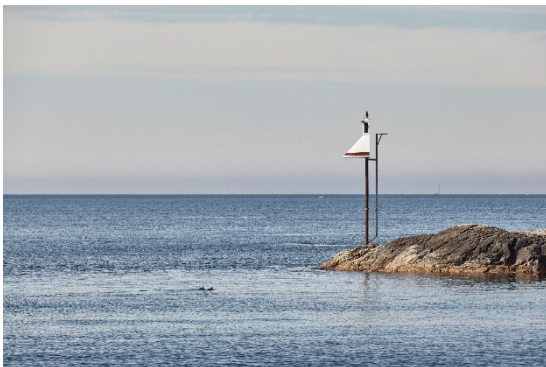
DIRIGENS LUX – LANTERNE MED INDIREKTE BELYSNING



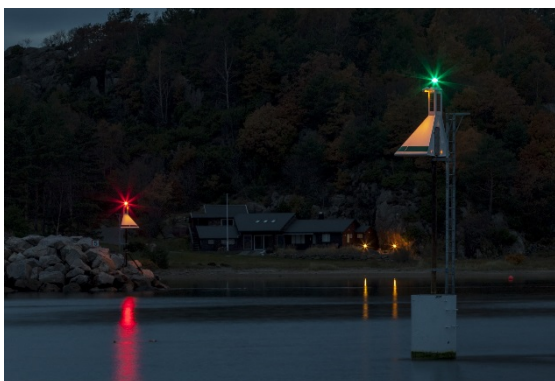
Dirigens LUX – 3D modell



Dirigens LUX – Målskisse



Dirigens LUX – Dagtid



Dirigens LUX – Nattestid

Utviklingen av lanterner med indirekte belysning startet i etterkant av Seacat-ulykken og har betegnelsen HIB (Hurtigbåtmerke med indirekte belysning), men installasjonen har vist seg meget anvendelig for flere fartøygrupper.

Dirigens Lux er generasjon 2 i utviklingen av HIB og er en lanterne med indirekte belysning utviklet av Kystverket. Navigasjonsinstallasjonen er tilpasset nærnavigasjon og gir primært en ytterkantsmarkering av seilingskorridor ved natt og dagseilas. Bakenforliggende område er å anse som urent farvann.

Installasjonen har en kompakt, stilren og funksjonell utforming bygget i et komposittmateriale som er tilnærmet vedlikeholdsfritt. Installasjonen har en kjegleformet bunn med lengde 1,31m, bredde 1,36m og en høyde på 2,05m når den ikke er påmontert stang. Lyshøyden tilpasses trafikkbildet og justeres av høyden på stanga objektet monteres på. Typisk lyshøyde er fra 4,0–8,5m.

Installasjonen faller naturlig inn i omgivelsene da designet er funksjonelt og minimalistisk.

Lanternen på toppen har LED-teknologi der strømforsyning i form av solcellepaneler og batterier er integrert i objektet. Lanternen gir et klart og rent rødt, grønt eller hvitt lys. Lanternen kan skjermes av i bakkant slik at lyset ikke forstyrrer bakenforliggende bebyggelse. Lanternen på toppen er utstyrt med fotocelle. Anlegget er GPS-synkronisert, som gjør det mulig å justere flere lanterner i et område til å blinke i takt. Anlegget har fjernovervåking som varsler Kystverket ved teknisk feil.

Utformingen av objektet er retningsvisende ved at kjegla peker i retning av trygt farvann. Etter mørkets frembrudd viser fargen på lanternen, på relativt lang avstand, hvilken side man skal passere installasjonen på. I tillegg er kjegla svakt opplyst og den varmhvite indirekte belysningen bidrar til at de sjøfarende bedre skal kunne gjøre riktig avstandsvurdering i mørket ved nærnavigasjon.

Kjegla har en refleks i samme farge som lanternen, og har påmontert et nummer på hver side av kjegla. Nummeret er likt med de to siste sifrene i fyrlistennummeret. Par tall på babord (rød) side av seilingsleia, og oddetall på styrbord (grønn) side i seilingsleias hovedretning. Tallene øker i leias seilingsretning, og skiller ut den enkelte installasjon.