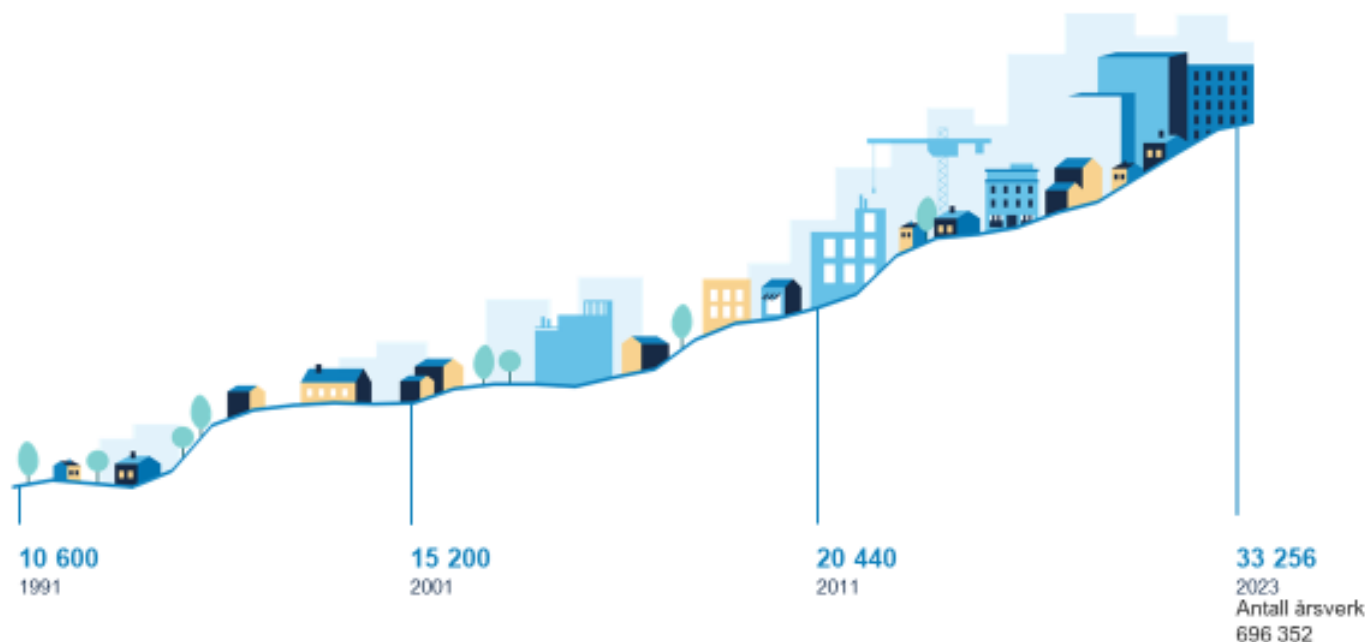


Bedrifter gir liv i bygd og by!



# NHO vokser



 Finans Norge

 NHO Geneo

 Fornybar Norge

 OFFSHORE NORGE

 abelia

 Byggenæringens Landsforening

 Norsk Industri

 SjømatNorge

 MEDIEBEDRIFTENE


 nelfo

 NBF

 NHO Reiseliv

 NHO Logistikk og Transport

 NHO Transport

 NHO Service og Handel

 NHO Luftfart

 NHO Sjøfart

 NHO Mat og Drikke

# Dette er NHO Vestland



Medlemsbedrifter:

4,027

Antall årsverk:

80,972



Mindre bedrifter: \*

92 %



Mellomstore bedrifter:

5 %



Store bedrifter:

3 %

Årsverk i NHOs  
100 største foretak: \*\*



35,643

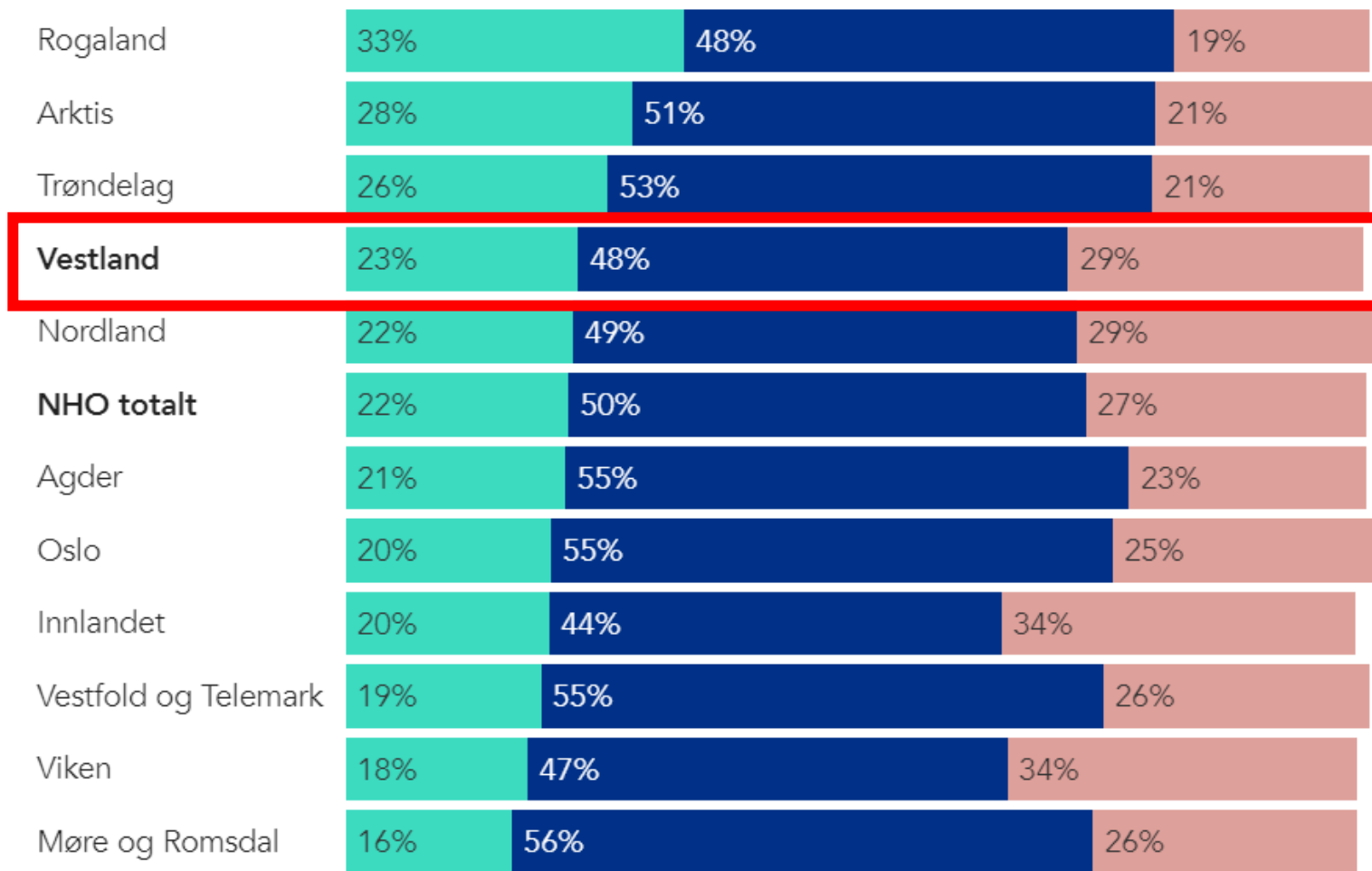
\* Mindre bedrifter = 0-49 årsverk, mellomstore bedrifter = 50-99 årsverk, store bedrifter = 100+ årsverk

\*\* Foretak = juridiske enheter

# Markedssituasjonen for NHO-bedrifter

Svar fra NHO-bedrifter på spørsmålet "Hvordan vurderes den generelle markedssituasjonen for din bedrift?". Svar avgitt i desember 23

God Tilfredsstillende Dårlig



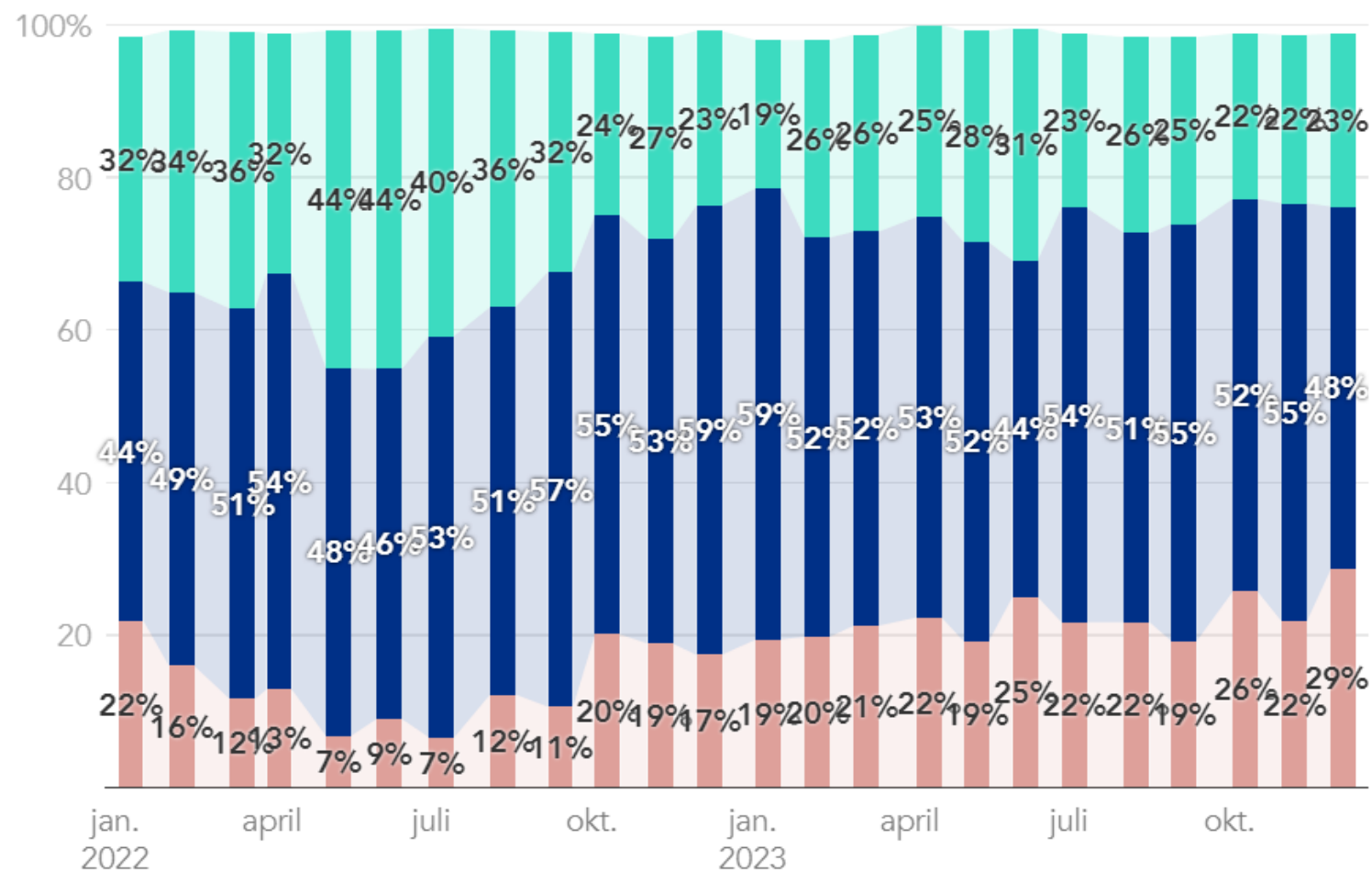
Tallene er uvektede og ikke sesongjustert. Andel som svarer vet ikke/ikke relevant vises ikke.

Kilde: NHOs medlemsundersøkelse • [Last ned data](#) • [Embed](#) • [Last ned bilde](#)

# Markedssituasjonen for NHO-bedrifter i Vestland

Bedriftenes vurderinger av markedssituasjonen over tid

Dårlig Tilfredsstillende God



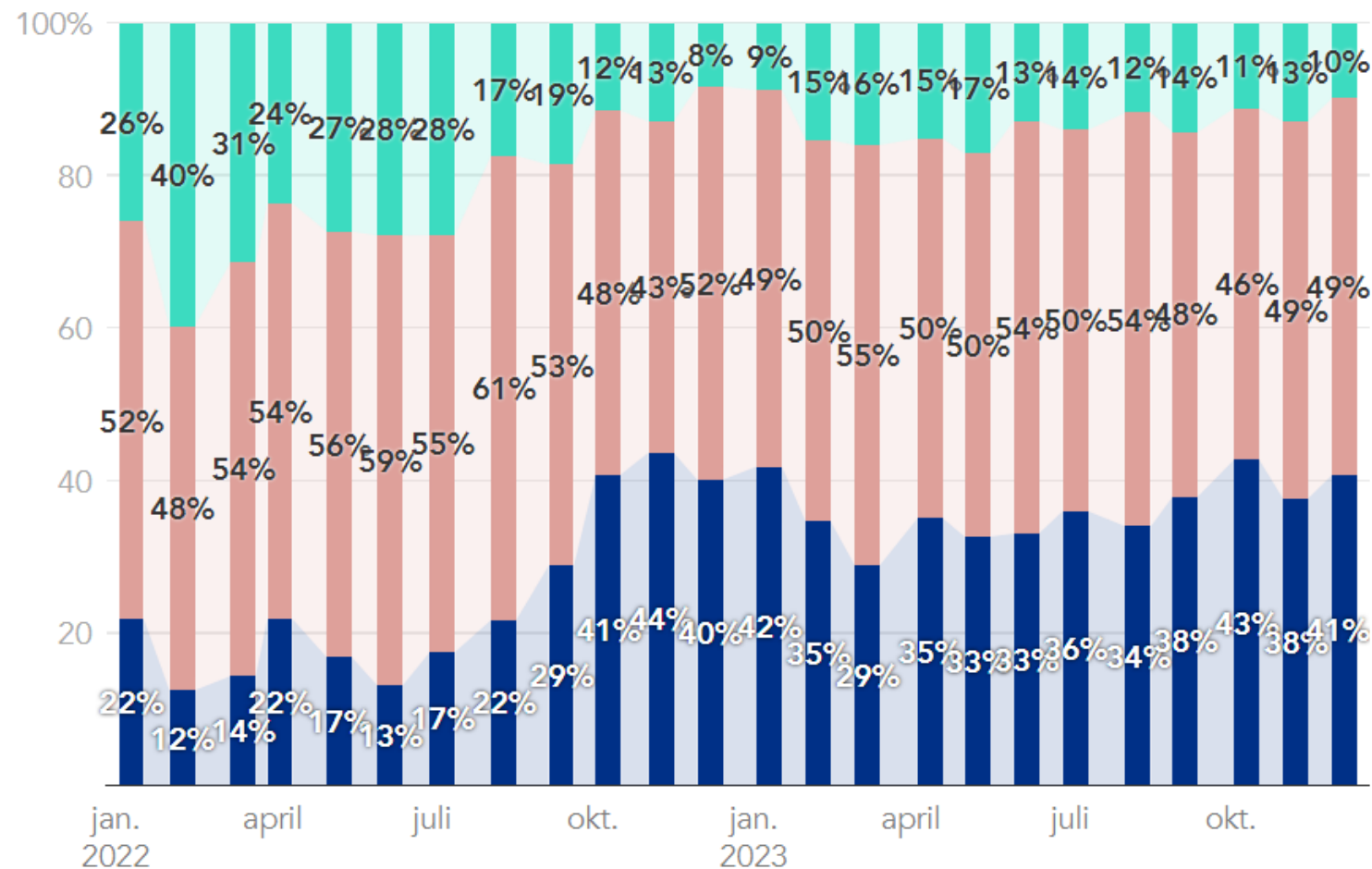
Tallene er uvektede og ikke sesongjustert. Andel som svarer vet ikke/ikke relevant vises ikke.

Kilde: NHOs medlemsundersøkelse • [Last ned data](#) • [Embed](#) • [Last ned bilde](#)

# Markedsutsikter for NHO-bedrifter i Vestland

Bedriftenes vurdering av markedsutsiktene over tid

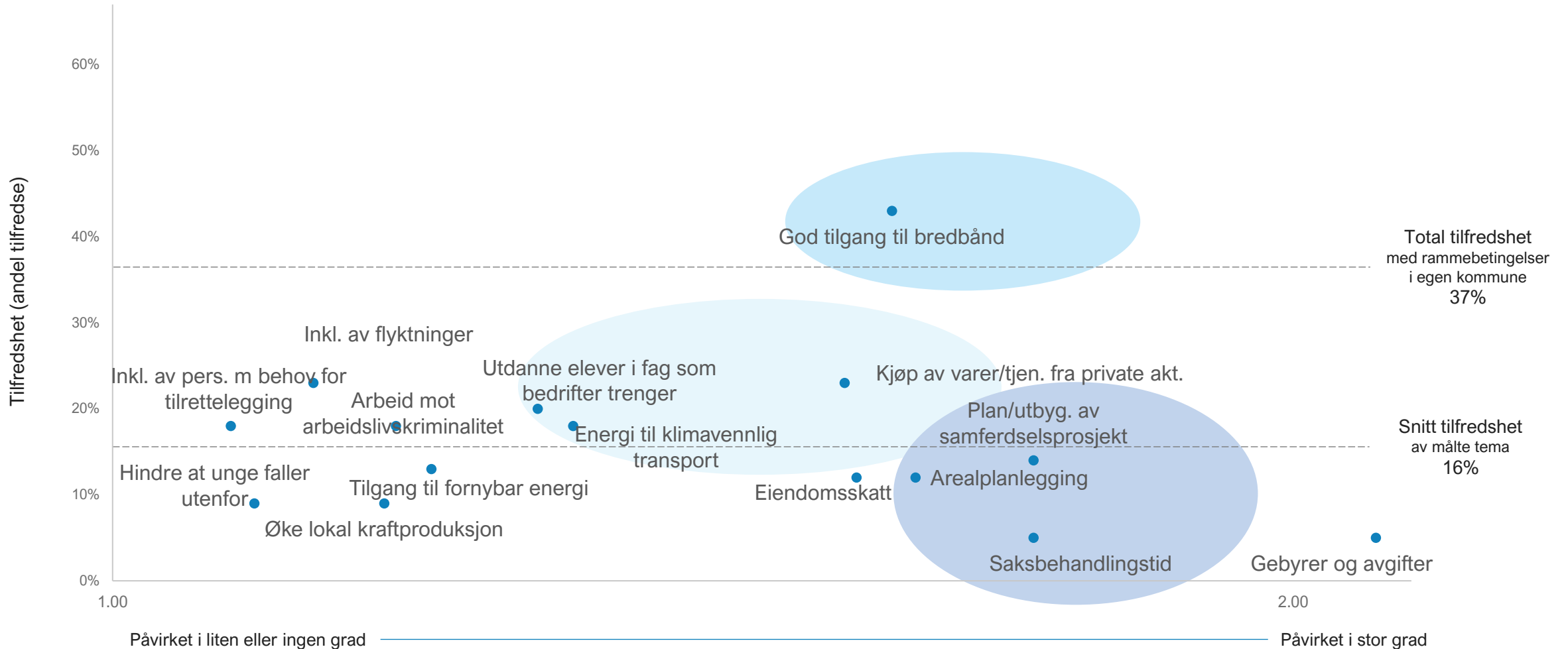
■ Forverring/nedgang ■ Uendret ■ Bedring/økning



Tallene er uvektede og ikke sesongjustert. Andel som svarer vet ikke/ikke relevant vises ikke.

Kilde: NHOs medlemsundersøkelse • [Last ned data](#) • [Embed](#) • [Last ned bilde](#)

# Vestland – samferdsel, areal og saksbehandlingstid



# Hvordan står det til i din kommune?

Kommune	Totalt	Næringsliv	Arbeidsmarked	Demografi	Kompetanse	Kommuneøkonomi
Bergen	6	13 ↘	24 ↗	20 ↘	14 ↘	32 ↗
Austevoll	9	2	18 ↘	110 ↘	36 ↗	86 ↗
Sogndal	16 ↘	204 ↗	6	22 ↘	15 ↘	66 ↘
Stord	36 ↘	105 ↘	69 ↗	88 ↘	16	88 ↘
Bømlo	38 ↗	24 ↘	67 ↗	100 ↘	43 ↘	174 ↘
Sunnfjord	40	150 ↘	14 ↗	98 ↘	60 ↗	109 ↘
Fjaler	43 ↘	156 ↗	23 ↗	77 ↘	75 ↘	80 ↗
Øygarden	51 ↗	38 ↗	232 ↘	58 ↘	30 ↗	48 ↗
Bjørnafjorden	53 ↘	46 ↗	156 ↘	48 ↗	162 ↗	44 ↘
Gloppen	61 ↗	109 ↘	15 ↗	179 ↘	90 ↘	236 ↘
Askøy	65 ↘	34 ↘	246 ↘	61 ↘	123 ↗	30 ↘
Alver	66 ↗	70 ↘	193 ↗	60	47 ↗	102 ↘
Voss	71 ↘	133 ↘	65 ↘	62 ↗	153 ↗	180 ↘
Stryn	73 ↗	114 ↘	34 ↗	154 ↘	242 ↗	152 ↗
Aurland	74 ↗	298 ↘	12 ↘	147 ↘	198 ↗	42 ↗
Gulen	80 ↗	108 ↗	42 ↗	294 ↗	48 ↗	202 ↘
Kinn	85 ↗	42 ↘	106 ↘	218 ↗	93 ↘	196 ↗
Etne	97 ↗	31 ↗	92 ↘	194 ↘	180 ↗	239 ↘
Fitjar	118 ↘	83 ↘	127 ↘	170 ↗	138 ↘	184 ↗
Stad	123 ↘	169 ↘	80 ↗	178 ↘	116 ↗	191 ↗





# Hvordan står det til i din kommune?

Kommune	Totalt	Næringsliv	Arbeidsmarked	Demografi	Kompetanse	Kommuneøkonomi
Osterøy	127 ↘	148 ↘	162 ↘	134 ↘	97 ↗	171
Sveio	129 ↗	124 ↗	214 ↘	195 ↓	171 ↗	35 ↗
Årdal	134 ↘	265 ↘	59	270 ↘	8 ↘	296 ↗
Luster	135 ↗	270 ↘	73 ↘	104 ↘	209 ↗	106 ↗
Kvam	142 ↘	129 ↘	129 ↘	183 ↘	117 ↘	201 ↘
Kvinnherad	144	110 ↗	167 ↗	208 ↗	96 ↗	167 ↓
Ullensvang	157 ↗	273 ↘	51 ↘	247 ↗	31	254 ↗
Vik	159 ↗	137 ↗	31 ↗	290 ↗	186 ↗	279 ↗
Tysnes	163 ↘	145 ↗	139 ↘	137 ↗	204 ↓	222 ↗
Lærdal	203 ↘	283 ↗	54 ↘	227 ↗	176 ↗	271 ↘
Austrheim	204 ↘	289 ↗	123 ↗	212 ↘	114 ↗	200 ↗
Eidfjord	220 ↗	350 ↗	50 ↗	46 ↗	172 ↘	289 ↗
Bremanger	237 ↗	261 ↘	102 ↗	338 ↘	122 ↗	268 ↗
Solund	243 ↗	238 ↘	78 ↘	349 ↘	228 ↗	258 ↗
Askvoll	254 ↗	168 ↗	96 ↗	304 ↘	311 ↘	323 ↘
Vaksdal	266 ↗	310 ↘	285 ↗	275 ↗	109 ↗	130 ↗
Masfjorden	268 ↗	337 ↗	131 ↗	248 ↑	55 ↗	295 ↘
Samnanger	275 ↘	309 ↗	243 ↘	225 ↘	220 ↗	218 ↗
Hyllestad	296 ↘	293 ↘	245 ↘	347 ↘	27	303 ↗
Ulvik	308 ↘	348 ↘	171 ↘	258 ↗	91 ↗	335 ↘
Høyanger	310 ↘	288 ↘	186 ↘	332 ↘	67 ↘	350 ↘
Modalen	320 ↘	345 ↗	169 ↓	273 ↓	37 ↘	354 ↘
Fedje	328 ↗	349 ↗	87 ↑	340 ↗	105 ↑	351 ↗



# NHO-veikartets 10 ambisjoner for Norge 2030

- 1 Høyere verdiskaping
- 2 Høyere yrkesdeltakelse
- 3 Større privat sektor
- 4 Utenriksøkonomi i balanse
- 5 Redusere klimagassutslipp
- 6 Øke innovasjon og omstillingsevnen
- 7 Tette kompetansegapet
- 8 Konkurransedyktig skattetrykk
- 9 Høy tillit
- 10 Høyere organisasjonsgrad

# På disse områdene er vi lengst fra målet



**Større privat sektor**



**Tette kompetansegapet**

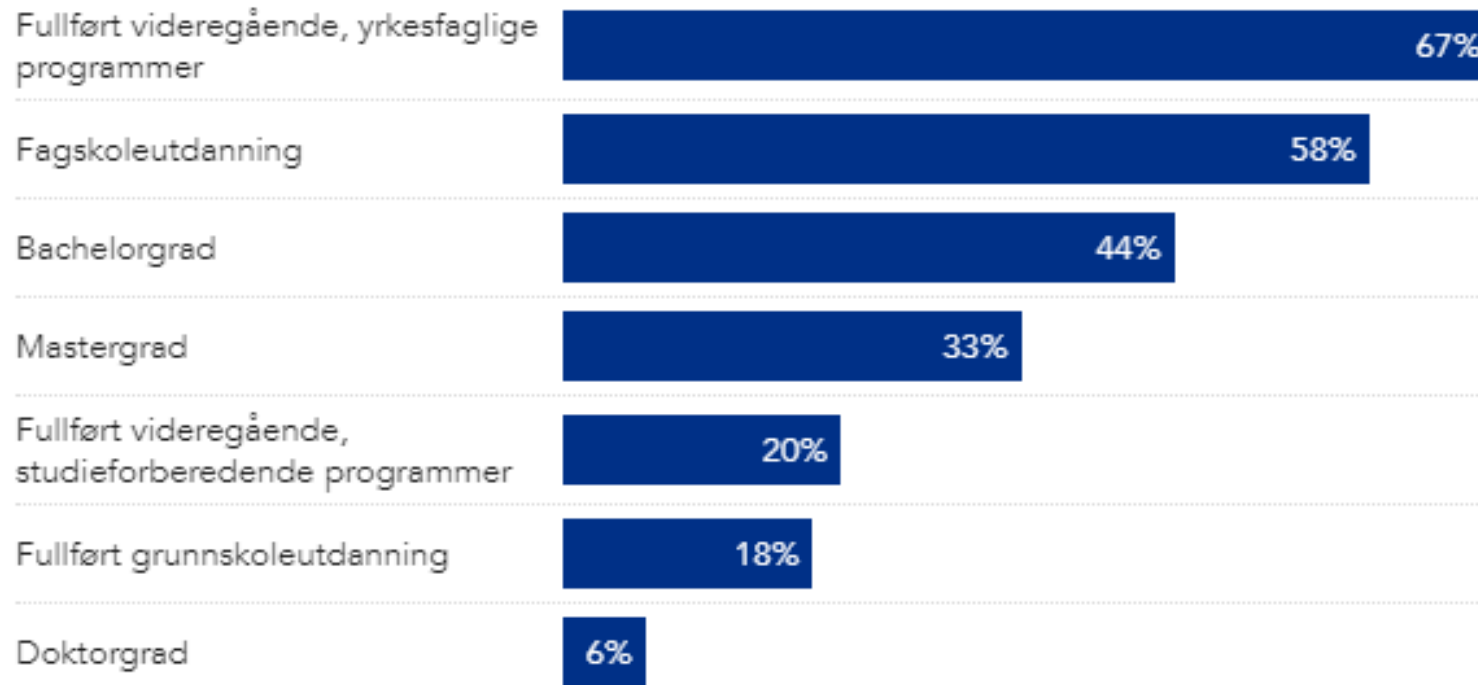


**Redusere klimautslipp  
Øke grønn konkurransekraft**

# Tilgang på nok arbeidskraft med riktig kompetanse

## Behov etter utdanningsnivå

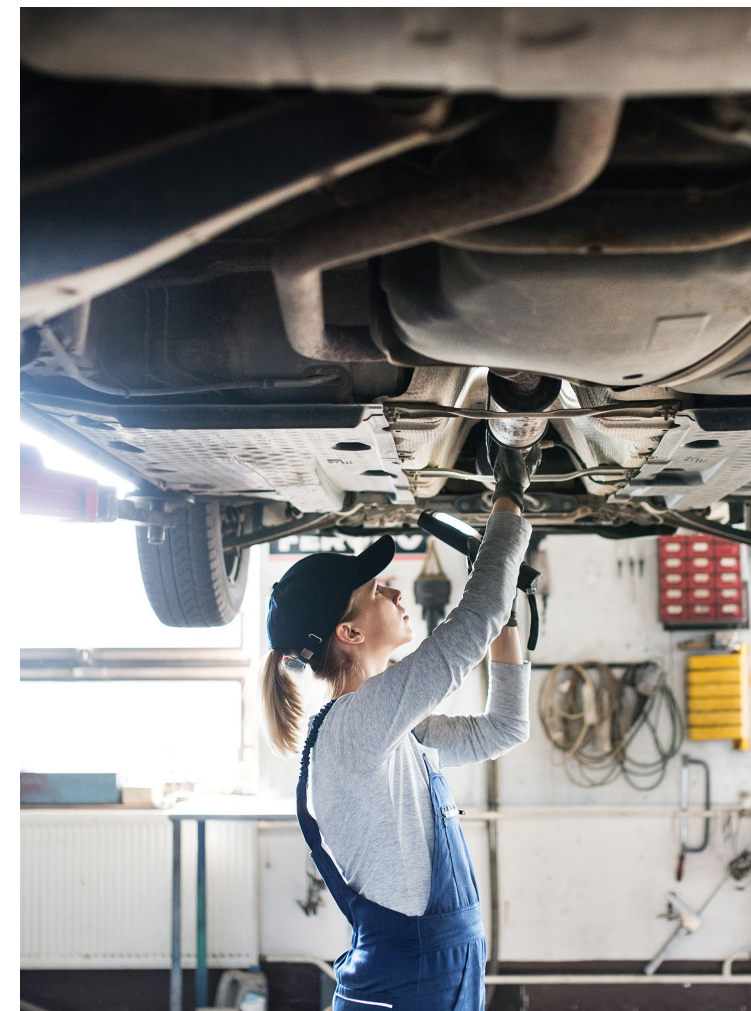
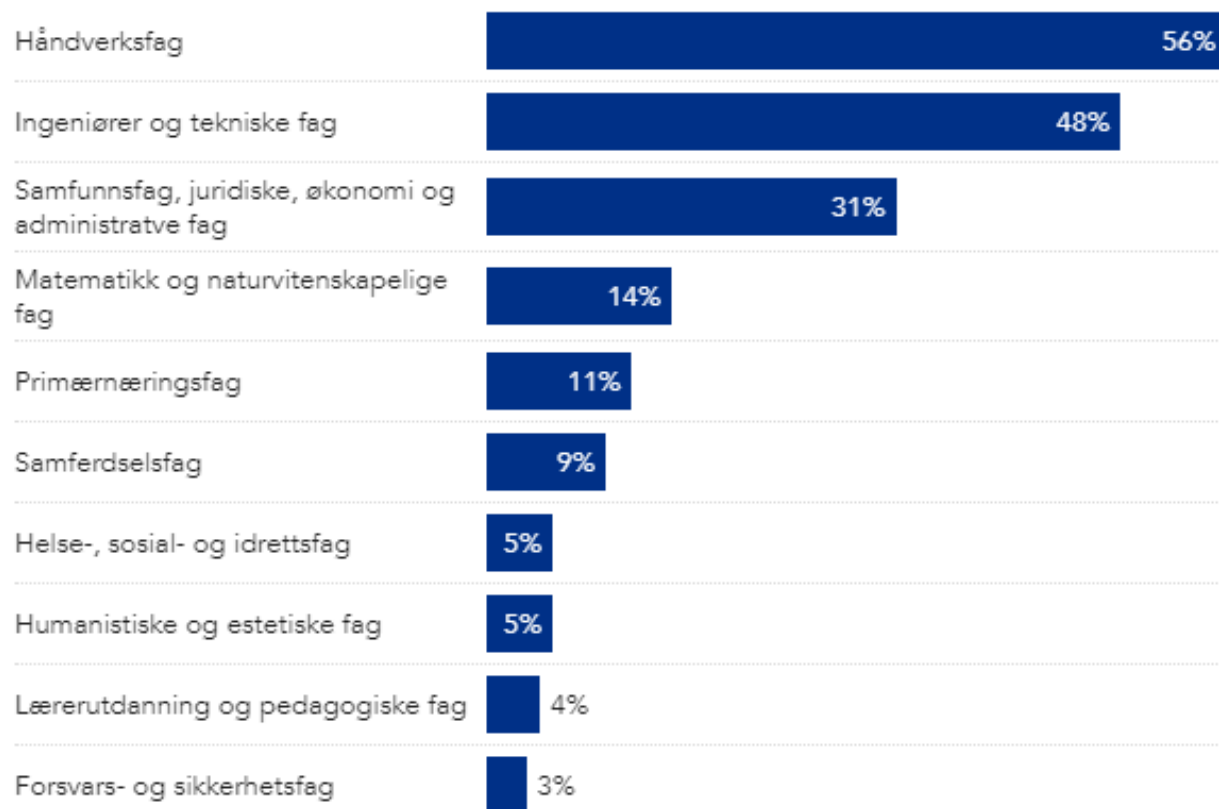
Andel bedrifter i Vestland som i stor eller noen grad har behov for følgende utdanningsnivå i 2022



# Tilgang på nok arbeidskraft med riktig kompetanse

## Behov etter fagområde

Andel NHO-bedrifter i Vestland som i stor eller noen grad har behov for ulike typer fagkompetanse i 2022





# Noen anbefalinger

- Ha bedriftsbrillene på 🧑‍🏭 🧑‍🏠 🧐
- Sjekk tallene til sammenlignbare kommuner i Kommune-NM.
- Snakk opp yrkesfag!
- Lag en strategi for næringsutvikling. Involver lokalt næringsliv.
- Ha næringsutvikling som tema både på arrangement i kommunen og i regionrådene
- Treffer dere på kriteriene til «årets verskapskommune»?





An aerial photograph of a lush green forested valley. Several high-voltage power lines are visible, stretching from the bottom left towards the top right, crossing the valley. In the distance, several power pylons are visible on a ridge. The sky is a clear, deep blue with a few wispy clouds.

# Kraftløftet



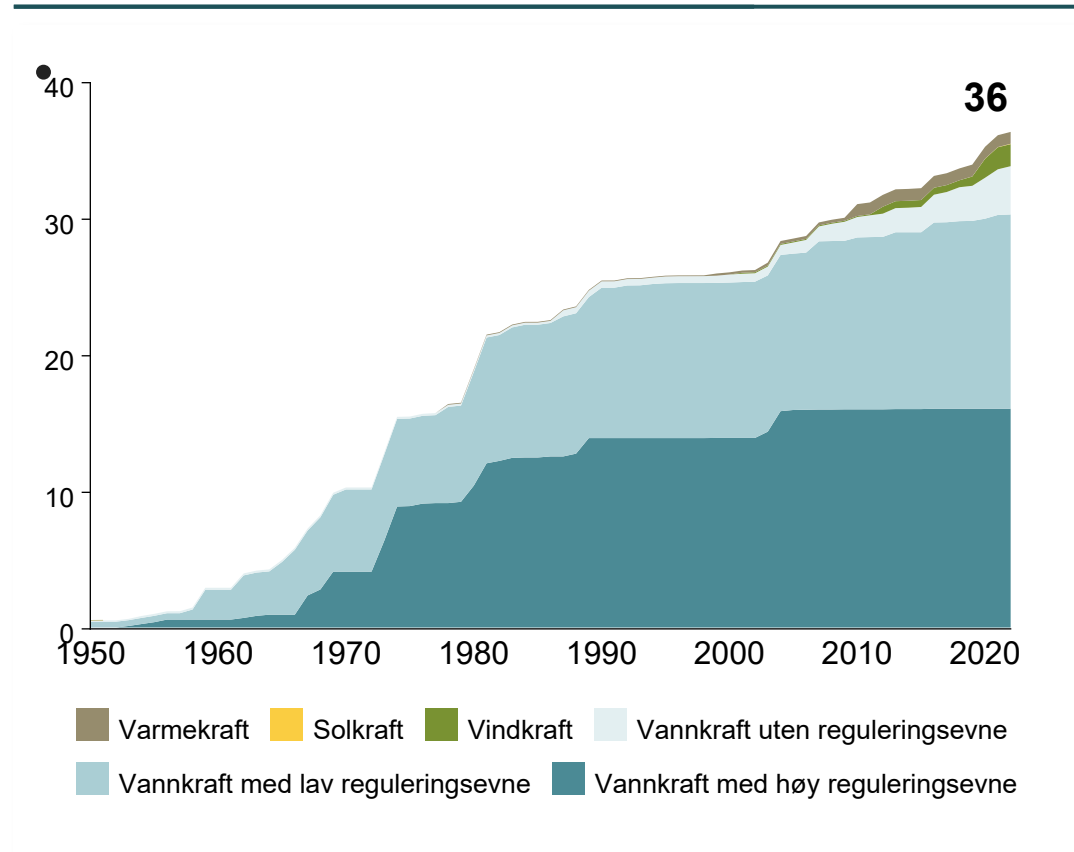
LO Norge









NHO

# Dagens situasjon for kraftproduksjon i Vestland: En av regionene i Norge med mest kraftproduksjon

## • Utvikling i kraftproduksjon (TWh):



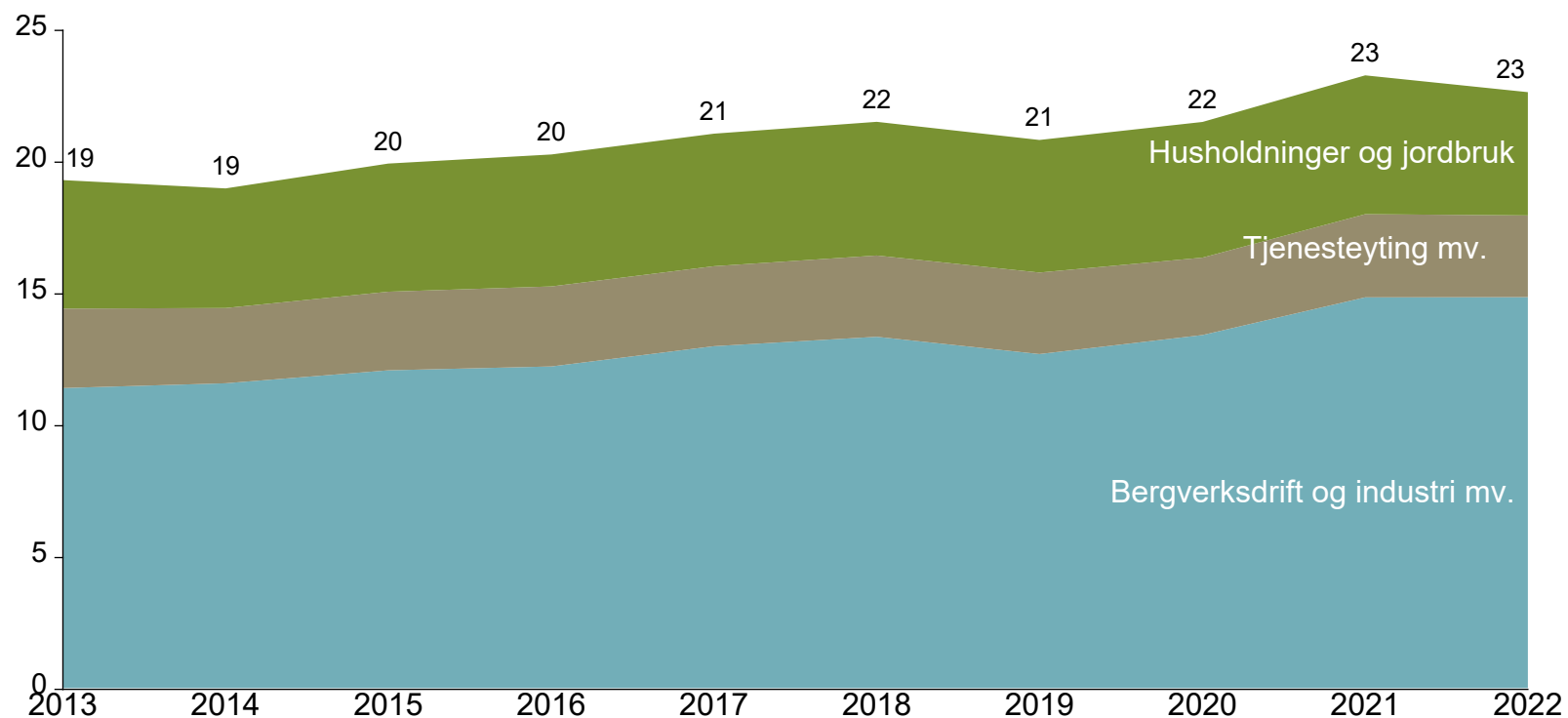
Produksjonskilde	Produksjon (GWh)	Installert effekt (MW)
 Vannkraft uten reguleringsevne	3 536	1 198
 Vannkraft med lav reguleringsevne	14 225	3 334
 Vannkraft med høy reguleringsevne	16 125	4 698
 Vindkraft	1 614	495
 Solkraft	29	39
 Varmekraft	868	174
<b>Totalt</b>	<b>36 396</b>	<b>9 938</b>

• Kilde: NVE



## Dagens situasjon for kraftforbruk i Vestland: Regionen med høyest forbruk fra industri

**Utvikling i kraftforbruk (TWh):** Industri er den store driveren



**Totalt forbruk i Vestland i  
2021**

**22 TWh**

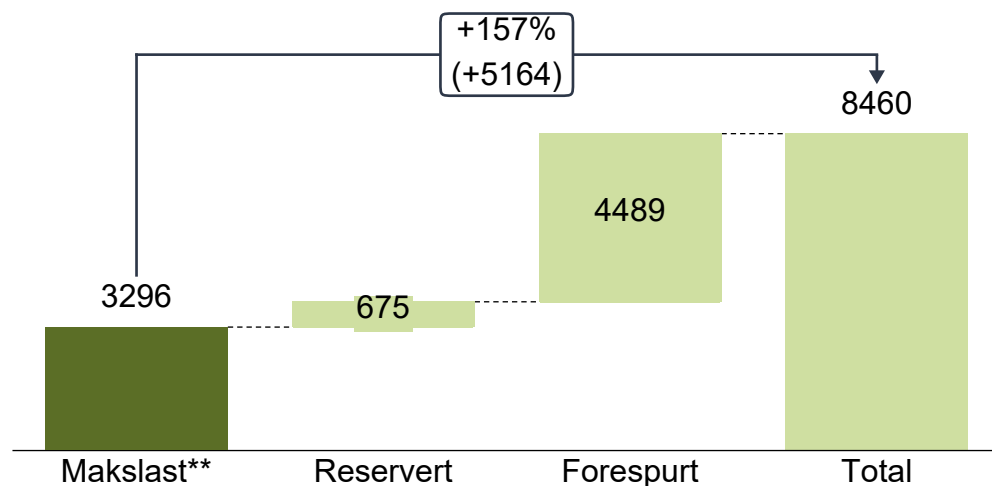
I 2022 stod industrien for  
**66 prosent** av kraftforbruket

## Tilknytningssaker hos Statnett i Vestland:

Det er et gap på 12-24 TWh mellom estimert økt årlig forbruk og produksjon

Forbruk (MW)

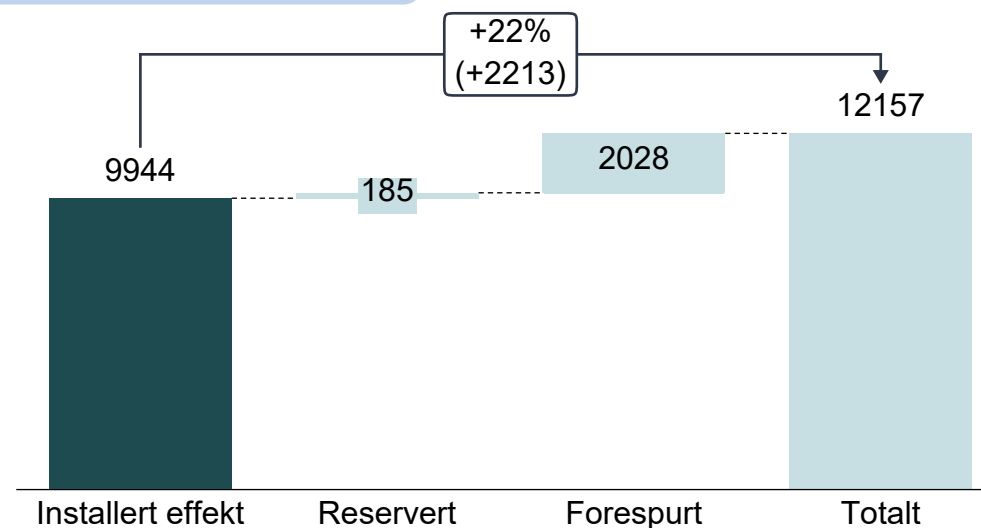
Estimert økt forbruk:  
**20-28 TWh\***



Kun **19 %** av den etterspurte kapasiteten har fått plass i eksisterende eller planlagt nett

Produksjon (MW)

Estimert økt produksjon:  
**4-8 TWh\***



Det er mottatt forespørsler som samlet vil øke den installerte kapasiteten med **18 %**

\*Dette er et grovt estimat som kun er gjort for å illustrere størrelsesorden. Den årlige produksjonen og forbruket vil variere avhengig av hvilken type produksjon og hvilket type forbruk som kommer.

\*\*Summering av makslast.

## Hvis vi ikke får til kraftløftet, og Norge går i kraftunderskudd er det flere konsekvenser for landet

Hva er konsekvensene av manglende utbygging av kraftproduksjon og nett?



### **Tap av arbeidsplasser**

.. både eksisterende og nye



### **Nyetableringer og ny verdiskaping blir ikke gjennomført**

.. eller blir gjennomført utenfor Norge



### **Mislykkes i å nå målet om 50 % økt eksport**

.. satt av regjeringen



### **Mislykkes i å nå klimamål og mister konkurransekraft i Norge**

.. ved å ikke tillate elektrifisering av eksisterende (fossil) industri



### **Høyere strømpriser i hele landet**

.. som en konsekvens av en strammere kraftbalanse



An aerial photograph of a winding asphalt road cutting through a dense, lush green forest. The road curves from the top left towards the bottom center. Two cars are visible on the road: a dark car in the upper section and a white car in the lower section. The background is a solid dark blue gradient.

# Samferdselsløftet

2025 - 2036





**E 6**

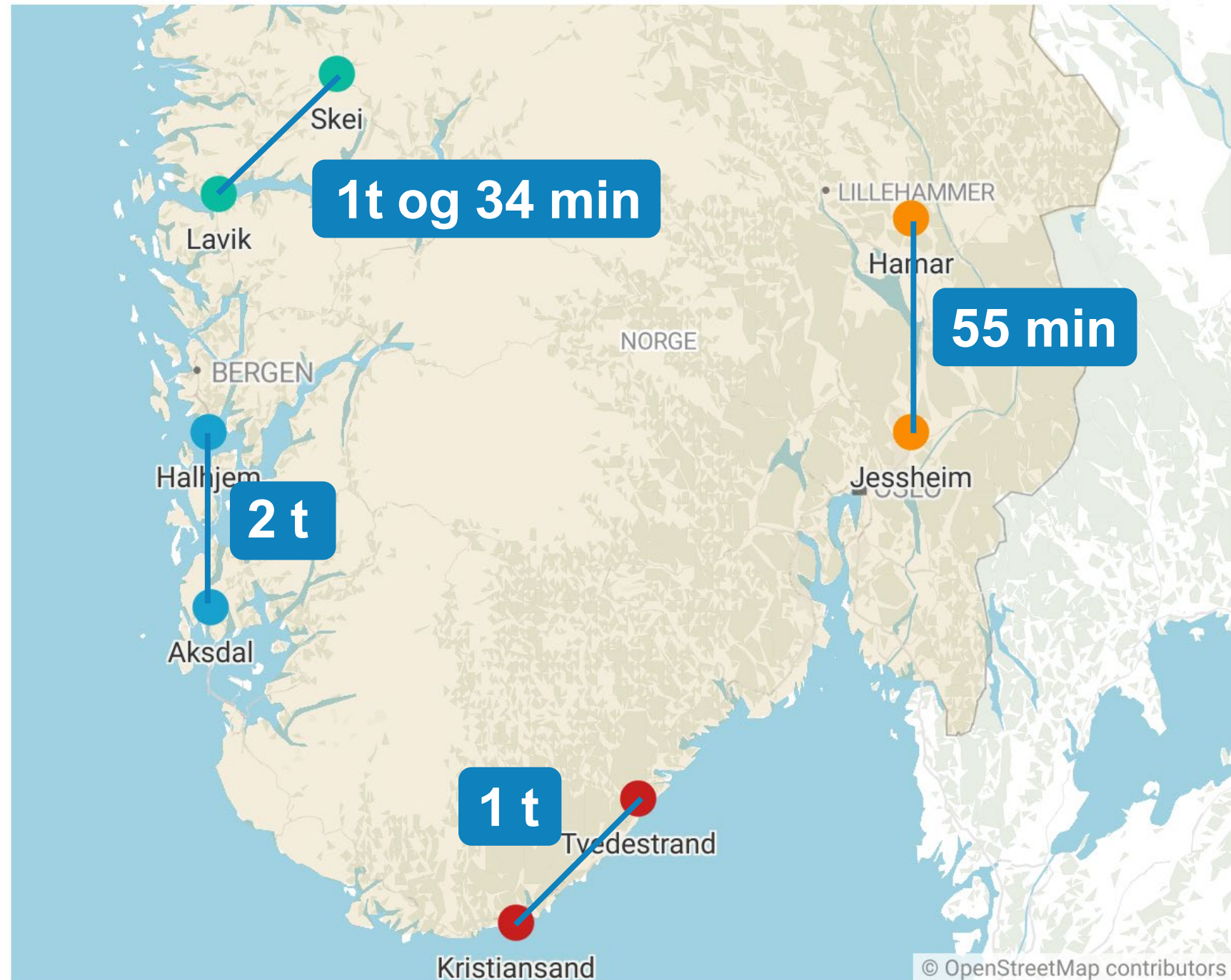
**2 t 10 min**

**E 39**

**4 t 30 min**

**Svært like  
avstander, men  
svært ulik reisetid.**

**E39 i Vestland må  
prioriteres i NTP!**





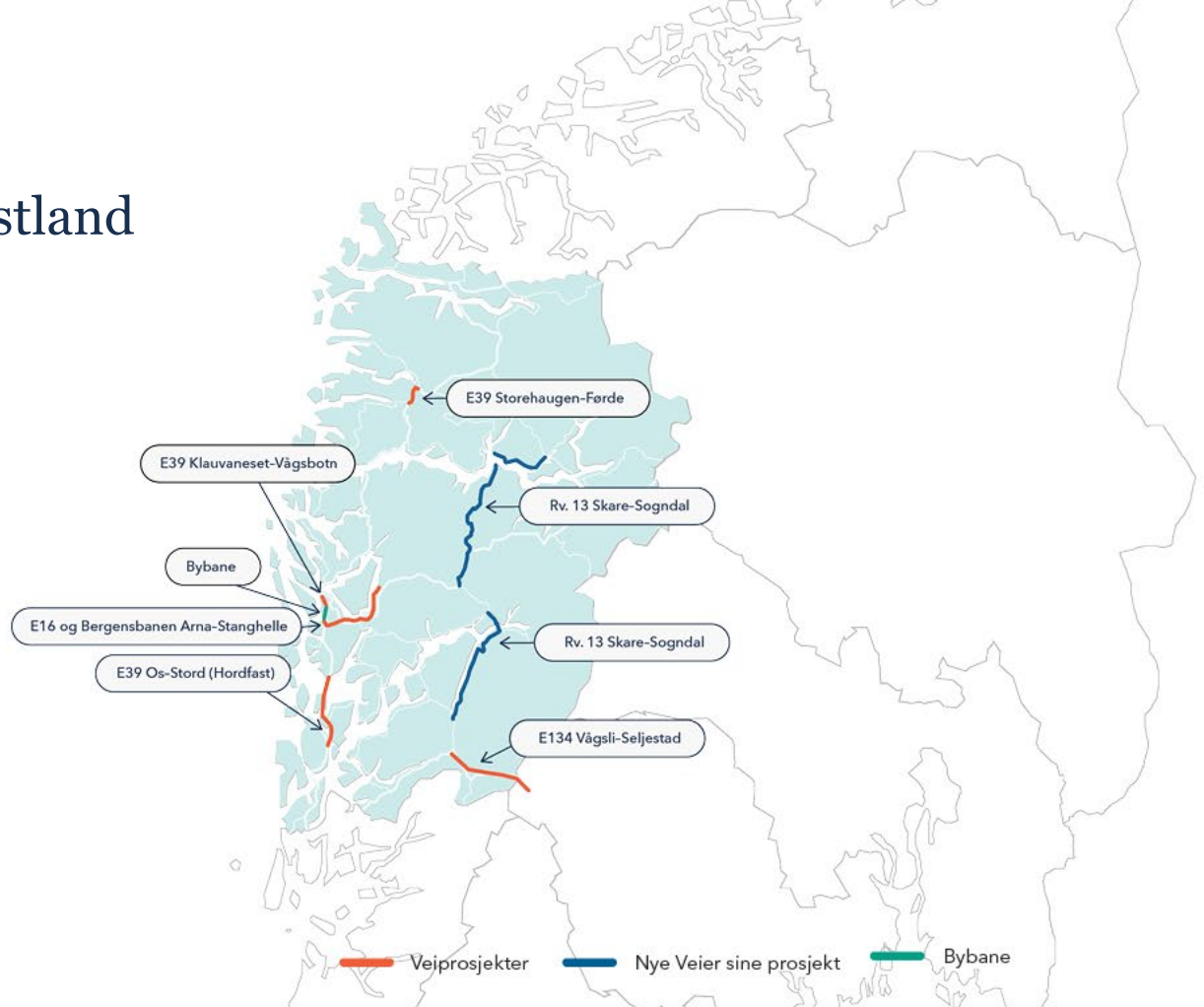
# 14 prosjekter som er kritiske for næringslivet

- E45 Kløfta
- E6 Megården–Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene)
- Trønderbanen – to tog i timen Melhus–Steinkjer
- E39 Vik–Molde
- ➔ Fellesprosjekt Arna–Stanghelle
- ➔ E39 Os–Stord (Hordfast)
- E39 Osli–Ålgård
- ➔ E134 Haukelifjell (Vågsli–Seljestad)
- InterCity Stokke–Sandefjord
- ➔ Fellesprosjektet E16/Ringeriksbanen
- InterCity, to tog i timen til Lillehammer
- InterCity, to tog i timen på strekningen Sarpsborg–Oslo
- E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2
- Rv. 4 Mjøsbrua–Oslo, prosjekt rv. 4 Roa–Grua





# Vestland



Viktige prosjekter
Fellesprosjektet Arna-Stanghelle
E39 Stord-Os (Hordfast)
E134 Haukelifjell (Vågslid-Seljestad)
E39 Storehaugen-Førde
Bybanen til Åsane
E39 Klauvaneset-Vågsbotn

Viktige prosjekter i Nye Veiers portefølje
Rv. 13 Skare-Sogndal





Styrker næringslivet, former fremtiden